

海上の安全を守るのは誰だ！ 船舶・海運事業者さま必見！

船員法、海上運送法、内航海運業法 遵守していますか？



船の整備



運行計画



健康状態



安全教育

覚えていますか？ 6年前に発生したクルーズ船の事故。
船長を含め 204 名、乗客 419 名を乗せたにっぽん丸。
大きな問題となったのが、船長の飲酒です。
運行の4時間前からは飲酒をしてはいけない規則がありました。
しかし、船長は機関長と共に飲酒し、事故後に再び飲酒を行いました。
419 名の乗客を乗せ、海の上という即座に助けを求められない場所で、
命を預かっている船長がこの様な行為を行いました。
この事故により 2020 年、法改正が行われアルコール検知器による
アルコールチェックが義務化となりましたが、今でも飲酒事故は発生しています。

東海電子ウェビナー初！ 船員法、海上運送法の一部を解説します！

重大事故を防ぐには

陸と海の違いつて？

出航後のチェックは？

当社アルコール検知器、運輸安全管理アプリで解決策を導きます！

コンテンツ

- ・ 船舶の飲酒による事故の事例
- ・ 運航管理体制の強化について
- ・ 船舶アルコール検査の義務について
- ・ 当社アルコール検知器 ALC-PROⅡと ALC-MobileⅢの紹介



東海電子株式会社 東京営業所 小寺 隆明

9 / 18 水

13:30 - 14:30

開催方法 >

ZOOMによるオンライン形式 (15分前よりログイン可能です)

申込方法 >

下記URLまたはQRコードより登録をお願いいたします。

https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN_nWc9_s8zSwWRSsBYRB0dwa

